قطع برق می‌تواند معادل توقف زندگی مدرن و فروپاشی فوری زنجیره تولید باشد

تاب‌آوری برق ایران؛ رمز بقا در شرایط جنگی

خاموشی برق دیگر صرفاً یک اختلال خدمات شهری نیست؛ در عصر جنگ‌های نوین و تهاجم سایبری، قطع برق می‌تواند معادل توقف زندگی مدرن و فروپاشی فوری زنجیره تولید، توزیع و حتی امنیت ملی تلقی شود

در بستر تهدیدات نظامی و جنگ‌های هیبریدی، تأمین برق امن و پایدار به یکی از خطوط قرمز تضمین حیات ملی بدل شده است.

به گزارش مهر در بستر تهدیدات نظامی و جنگ‌های هیبریدی، تأمین برق امن و پایدار به یکی از خطوط قرمز تضمین حیات ملی بدل شده است. اگر دیروز نگرانی کمبود تولید بود، امروز مخاطرات جنگی و خرابکاری شبکه، قلب تپنده اقتصاد و امنیت کشور را نشانه رفته است. اتخاذ راهبردهای دقیق، چندسطحی و بومی‌شده در مدیریت پایدار برق، تنها مسیر عبور از این چالش است.

خاموشی برق دیگر صرفاً یک اختلال خدمات شهری نیست؛ در عصر جنگ‌های نوین و تهاجم سایبری، قطع برق می‌تواند معادل توقف زندگی مدرن و فروپاشی فوری زنجیره تولید، توزیع و حتی امنیت ملی تلقی شود. ایران، به واسطه موقعیت ژئوپلیتیکی، استمرار تحریم‌ها و تهدیدات فزاینده منطقه‌ای، در بطن یکی از حساس‌ترین ادوار امنیت انرژی خود قرار گرفته است. در چنین شرایطی، مدیریت برق کشور دیگر یک موضوع صرفاً فنی نیست بلکه به موضوعی استراتژیک، حاکمیتی و بعضاً حیات‌بخش بدل می‌شود.

پرویز بهمنی، پژوهشگر مدیریت بحران انرژی در گفت‌وگو با مهر تصریح می‌کند: «شبکه برق، خط مقدم پایداری کشور است. هر آسیبی به این شبکه، نه فقط زندگی مردم که همه‌ی مؤلفه‌های امنیت ملی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. در شرایط جنگی، باید قطعه قطعه، انعطاف‌پذیر و هوشمند رفتار کنیم تا دشمن شانس ضربه سنگین پیدا نکند.»

مفهوم تاب‌آوری شبکه برق در بستر جنگ

وی ادامه می‌دهد: تاب‌آوری (Resilience) در شبکه برق به معنای توانمندی بازگشت سریع به کارکرد عادی پس از حمله، حادثه یا حتی اختلال بزرگ است. در شرایط جنگی یا تهدیدات عمده، این اصل بدل به مهم‌ترین ابزار تداوم حیات اقتصادی و اجتماعی می‌شود. تجربه تجاوز عراق به ایران و بحران عراق و اوکراین نشان داد قطع گسترده برق، اولین هدف دشمن برای فروپاشی روانی و فیزیکی کشور است.

بهمنی با اشاره به سناریوی جنگ‌های ترکیبی توضیح می‌دهد: «اگر ساختار شبکه برق متمرکز و وابسته به چند گره اصلی باشد، دشمن محوریت را راحت نابود می‌کند. تاب‌آوری زمانی ایجاد می‌شود که سیستم به شکل سلولی و منطقه‌ای بازآرایی گردد.»

راهبردهای تمرکززدایی و منطقه‌ای‌سازی

به گزارش خبرنگار مهر تجربه جهانی و درس‌های جنگ‌های قرن ۲۱، اهمیت تمرکززدایی را اثبات کرده است؛ به بیان ساده، هر منطقه باید تا حد ممکن منابع تولید، ذخیره‌سازی و توزیع برق خود را داشته باشد تا در صورت انفجار یا آسیب مرکز ملی، بتواند چند روز یا حتی هفته خود را مدیریت کند.

این سیاست، مستلزم ایجاد «جزایر برق» (islanding) است؛ رویکردی که در آلمان و ژاپن به شکل موفق تجربه شد و امروز در دکترین پدافند غیرعامل ایران نیز توصیه می‌شود. بهمنی توضیح می‌دهد:

«نباید پایتخت، شمال و جنوب کشور کاملاً به هم گره خورده باشند. اگر یکی آسیب دید، مثلاً تهران، باید بتوان برق حیاتی خود را ولو با سطح پایین، ایمن نگه دارد.»

توسعه و پراکندگی منابع تولید کوچک مقیاس (DG)

نیروگاه‌های عظیم‌مقیاس، مستعد تخریب سریع یا ازدست‌دادن کارایی هنگام حمله هستند. در مقابل، نیروگاه‌های کوچک، اضطراری یا مراکز تجدیدپذیر محلی (خورشیدی، بادی) به دلیل پراکندگی و هزینه پایین‌تر بازسازی، گزینه‌ای مطلوب‌اند؛ به‌ویژه اگر مدیریت‌شان مستقل از شبکه ملی باشد.

در سال‌های اخیر، برخی استان‌ها به کمک بخش خصوصی، مزرعه‌های خورشیدی اضطراری راه‌اندازی کرده‌اند. موتور ژنراتورهای سیار در شهرک‌های صنعتی، ژنراتورهای دیزلی اضطراری برای بیمارستان‌ها و برق‌رسانی خورشیدی روستایی، همه پیاده‌سازی عملی همین استراتژی‌اند.

بهمنی در این خصوص یادآور می‌شود: «این رویکرد ارزانی نیست اما نسبت به خسارت خاموشی سراسری، بسیار مقرون‌به‌صرفه است. باید انگیزه سرمایه‌گذاری خصوصی و مشارکت مردم برای ایجاد نیروگاه‌های کوچک تقویت شود.»

ذخیره‌سازی و مدیریت هوشمند بار

اتکا صرف به تولید، کافی نیست. باید امکانات گسترده‌ای برای ذخیره‌سازی برق فراهم شود؛ ذخایر باتری، منابع برق آبی بلندمدت و حتی خطوط گازی اضطراری. نفوذ سامانه‌های مدیریت هوشمند بار (Load Management) سبب می‌شود تا در شرایط حمله، اولویت با زیرساخت‌های حیاتی (بیمارستان‌ها، مراکز امنیتی، پمپ‌های آب شهری و...) باشد و مصرف غیرحیاتی با دستور از راه دور قطع گردد.

بهمنی می‌افزاید: «هر قطعه شهر باید به سیستم قطع و وصل هوشمند، کنتورهای دیجیتال و مرکز تشخیص از راه دور مجهز باشد تا اپراتورها بتوانند ظرف دقایق تصمیم استراتژیک بگیرند. ایجاد دیتاسنترهای منطقه‌ای برای پشتیبانی این سیستم الزامی است.»

مقاوم‌سازی و حفاظت فیزیکی زیرساخت‌ها

مراکز حیاتی صنعت برق با تجهیزات حساس و سرمایه‌گذاری کلان توسعه یافته‌اند. تجربه‌ی جنگ‌ها نشان داد که این مراکز در برابر حمله فیزیکی (موشکی، تروریسم، خرابکاری) بسیار آسیب‌پذیرند.

پروژه‌های پدافند غیرعامل نظیر استتار پست‌های حساس، ساخت پناهگاه‌های سخت، نصب سیستم‌های تشخیص نفوذ، کابل‌کشی زیرزمینی و حتی آموزش کارکنان خاص برای مدیریت بحران، بخشی از محور اقدامات اساسی‌اند. بهمنی تأکید می‌کند:

«اگر توانیر و شرکت‌های توزیع برنامه آمایش و مقاوم‌سازی نداشته باشند، یک انفجار ساده می‌تواند کل منطقه را به خاموشی فروببرد.»

پیش‌بینی و تأمین سوخت اضطراری

در شرایط جنگی، امکان دارد خطوط انتقال سوخت قطع شود یا نیروگاه‌های گازی با کمبود گاز روبه‌رو شوند. بنابراین ذخیره‌سازی سوخت‌های جایگزین—نظیر گازوئیل و مازوت—در شعاع عملیاتی نیروگاه‌ها، از اهمیت بالایی برخوردار است؛ به‌ویژه در فصول سرما که شبکه گاز آسیب‌پذیرتر است. بهمنی در این‌باره می‌گوید: «هر نیروگاه مجهز به مخازن سوخت اضطراری باید حداقل بتواند چند روز بدون نیاز به تأمین بیرونی تولید برق را ادامه دهد. اولویت مصرف این سوخت فقط با بیمارستان‌ها، تصفیه‌خانه‌ها و مراکز امنیتی است.»

سامانه‌های هشدار سریع و مانورهای آمادگی

یک شبکه برق در شرایط جنگی، بدون سامانه هشدار سریع حمله سایبری یا فیزیکی، عملاً به چه معناست؟ تجهیز اپراتورها به سیستم‌های تشخیص حمله سایبری، شناسایی حوادث غیرطبیعی و آموزش دستورالعمل‌های اضطراری، بخشی جدانشدنی از مدیریت حرفه‌ای بحران است.

بهمنی تصریح می‌کند: «حسگرهای هوشمند حمله، ارتباطات رمزگذاری‌شده و مانورهای منظم آمادگی در سراسر کشور باید تبدیل به هنجار شود تا نیروها در روز واقعه سردرگم نباشند.»

تدوین برنامه‌های محدودسازی و همکاری مردمی

در شرایط اضطراری، سهمیه‌بندی برق اجتناب‌ناپذیر است. تدوین جداول خاموشی عادلانه، اولویت‌بندی مناطق حساس و اطلاع‌رسانی شفاف به مردم، امر را قابل تحمل‌تر می‌کند. همچنین، مشارکت صنایع بزرگ در برنامه‌های قطع اضطراری و تشویق مصرف‌کنندگان به کاهش خودخواسته، تجربه موفق سنگاپور و ژاپن و حتی ایتالیاست.

این سیاست باید از امروز در مدل آموزش بحران ستاد مدیریت بحران کشور نهادینه شود؛ مردم باید نقش اکتیو در مدیریت برق خود بپذیرند، نه فقط منتظر عکس‌العمل دولتی بمانند.

انعقاد تفاهم‌نامه‌های اضطراری با همسایگان

ایران باید پیوسته به شبکه‌های منطقه‌ای برق متصل باشد تا در شرایط اضطراری ظرفیت واردات یا تبادل برق حداقلی فراهم باشد. تجربه اروپا (در زمان جنگ اوکراین) نشان داد اتصال منطقه‌ای، نقش سوپاپ اطمینان را برای کشورها ایفا می‌کند—even اگر ظرفیت انتقال محدود باشد.

ذخیره و بومی‌سازی قطعات حساس شبکه

در شرایط جنگ، تأمین قطعات حساس تجهیزات برق از بازار جهانی تقریباً غیرممکن می‌شود. ایران باید از امروز، مراکز ساخت، تعمیر و نگهداری قطعات حساس، ترانسفورماتورها و تجهیزات کلیدی را در داخل کشور شکل دهد و ذخیره مهمات صنعتی برق (مانند ترانس، کابل، فیوز، تابلوهای کنترلی) برای تعمیرات اضطراری الزامی است.

امنیت برق در شرایط جنگی و بحران، نوعی "رویارویی نرم" است که ابعاد آن از سنگرهای کلاسیک تا میدان‌های دیجیتال گسترده شده است. عبور از خاموشی نه با اتکا به نیروگاه عظیم، که به توزیع مسئولیت و کسب انعطاف ساختاری، فرهنگی و مدیریتی پایدار نیاز دارد:

۱. تمرکززدایی و توسعه جزایر برق
۲. گسترش تولید پراکنده و انرژی تجدیدپذیر
۳. مدیریت هوشمند، قطع هدفمند و ذخیره‌سازی برق
۴. پدافند غیرعامل و مقاوم‌سازی مراکز حساس
۵. حمایت از صنایع بومی و تقویت ذخیره قطعات
۶. آموزش و مشارکت فعال جامعه و صنایع بزرگ
۷. برنامه‌ریزی واردات و تعامل با شبکه همسایگان

بهمنی تأکید می‌کند: «تاب‌آوری برق، راهبرد بقای ایران در عصر نبردهای پیچیده است. اگر شبکه برق منزوی، غیرهوشمند و بدون نقشه بماند، حتی پیروزی نظامی نیز بی‌ثمر خواهد بود.»

اخبار

آتش انبار نفت شهران و مخزن سوخت جنوب تهران تحت کنترل است

وزارت نفت در اطلاعیه ای اعلام کرد که دود سیاه اطراف انبار نفت به علت سوختن مشتقات نفتی است که تا زمان اتمام سوخت در مخزن ادامه خواهد داشت و جای نگرانی برای شهروندان نیست.

به گزارش خبرگزاری مهر؛ وزارت نفت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که شرایط اطفای حریق مخازن نفت شهران و جنوب تهران تحت کنترل است و دود سیاه اطراف انبار نفت به علت سوختن مشتقات نفتی است که تا زمان اتمام سوخت در مخزن ادامه خواهد داشت و جای نگرانی برای شهروندان نیست.

یکشنبه شب در ادامه تجاوزهای اخیر، انبار نفت شهران و یک مخزن سوخت در جنوب تهران هدف حمله رژیم منحوس صهیونیستی قرار گرفت. بلافاصله پس از وقوع حادثه، نیروهای عملیاتی و امدادی در محل حاضر شدند.

پالایشگاه تهران در سلامت کامل به سر می‌برد

فعالیت‌های عملیاتی پالایشگاه تهران بدون وقفه و طبق برنامه ادامه دارد و هیچ‌گونه اختلالی در روند تولید، تأمین و توزیع سوخت ایجاد نشده است.

به گزارش خبرنگار مهر، به دنبال انتشار برخی اخبار نادرست در فضای مجازی مبنی بر حمله رژیم صهیونیستی به پالایشگاه تهران، شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد؛ هیچ‌گونه حمله‌ای به این مجموعه صورت نگرفته و پالایشگاه در سلامت کامل به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

فعالیت‌های عملیاتی پالایشگاه تهران بدون وقفه و طبق برنامه ادامه دارد و هیچ‌گونه اختلالی در روند تولید، تأمین و توزیع سوخت ایجاد نشده است.

اخبار تأییدنشده درباره تأسیسات نفتی را منتشر نکنید

در شرایط ویژه کنونی و با توجه به ضرورت جلوگیری از تشویش اذهان عمومی، اهمیت حفظ ثبات عملیاتی، امنیت ملی و منافع راهبردی کشور، وزارت نفت از کلیه رسانه‌های فعال در حوزه انرژی، خبرنگاران تخصصی و کاربران فضای مجازی مرتبط با صنعت نفت درخواست می‌کند از هرگونه انتشار اخبار، تصاویر یا ویدیوهایی پیرامون حملات احتمالی یا حوادث مرتبط با تأسیسات نفتی کشور، بدون هماهنگی قبلی و دریافت تأیید از مراجع رسمی وزارت نفت، خودداری شود.

به گزارش ایسنا، طبق اعلام وزارت نفت، تجربه‌های پیشین نشان داده‌اند که انتشار اطلاعات تأییدنشده در چنین شرایطی، می‌تواند ضمن برهم زدن آرامش روانی جامعه، پیامدهای جدی رسانه‌ای و امنیتی به همراه داشته و زمینه‌ساز ایجاد شایعات و اخبار نادرست و بهره‌برداری رسانه‌های بیگانه و معاند علیه منافع ملی شود. لذا تقاضا می‌شود در مواقع حساس، تنها اطلاعیه‌ها و گزارش‌های رسمی منتشرشده از سوی وزارت نفت، مبنای اطلاع‌رسانی عمومی قرار گیرند. وزارت نفت ضمن قدردانی از تلاش‌های مؤثر شما برای آگاهی بخشی به جامعه، امیدوار است همدلی و هم‌افزایی رسانه‌ای، پشتیبان امنیت و آرامش کشور در این مقطع حساس باشد.

خبر مهم شرکت پالایش درباره سوخت‌رسانی در سراسر کشور

سوخت رسانی در شرایط عادی به سر می‌برد

مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: سوخت رسانی در سراسر کشور بدون مشکل در حال انجام است.

خبر آنلاین نوشت: علی اکبر عرب عامری در گفت‌وگویی تلویزیونی با بیان اینکه دو انبار سوخت ری و شهران که روز گذشته هدف حمله ریزپرنده‌ها قرار گرفتند، سریعا همکاران ما به این دو انبار مراجعه کردند چراکه این دو انبار تامین کننده سوخت شهر تهران بودند. مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: قاعدتادو موضوعی که مورد توجه بود اول اطفال حریق و جلوگیری از گسترش آتش به سایر مخازن بود که در همان زمان اولیه مدیریت شد. به گفته وی، فعال‌سازی سایر مخازن و تداوم ارسال فرآورده‌های نفتی از دیگر انبارها در دستور کار قرار گرفت. در حال حاضر، هر دو انبار بدون مشکل خاص در حال فعالیت هستند و مشکل خاصی تقریبا نداریم.

برگ سبز خودروخودرو پژو ۲۰۶ رنگ خاکستری مدل ۸۲به شماره پلاک ۵۶ ط ۷۷۶ ایران ۶۲شماره موتور ۱۰FSF۴۴۲۸۱۰۷۴شماره شاسی ۰۳۸۲۶۱۲۳۰۳شماره شناسایی IRFCA۲RR۲۱۰O۶۱۲۳۰۳ به نام خانم فاطمه امینی فر با کدملی ۰۴۹۳۳۲۱۵۴۳شماره شناسنامه ۱۱۴۷ فرزند سلمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۲۱)

کارت هوشمند خودرو به نام احمد بهرام وندی با کد ملی ۳۲۵۱۰۵۷۱۲۱، فرزند اکبر ،خودرو هاچ بک ،هیوندای۲۰i، مدل ۱۳۹۶،رنگ مشکی متالیک،شماره پلاک ایران۱۱-۳۳۴ن۳۹، شماره شاسی NAKHGH۲۲۶HB۱۰۰۵۳۹،شماره موتور G۴LCGZ۰۹۵۷۳۴، در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۲۲)

بدین‌وسیله اعلام می‌دارم برگ سبز خودرو متعلق به اینجانب لیلا صباحی زاده به شماره ملی ۴۷۲۱۵۹۷۵۷۶ مربوط به خودروی با شماره پلاک ایران۸۴ ۴۲۲ط۳۴ مفقود گردیده است(کد۶۲۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۱ و شماره پلاک : ۴۲۲-۸۴ط۳۴ و شماره شاسی : S۳۴۱۲۲۹۱۴۷۵۸۱۶ و شماره موتور : ۴۷۶۸۵۰۴ به نام صاحب سند : لیلا صباحی زاده مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۲۳)

برگ سبز سواری پژو مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۶۴۸م۷۴ ایران ۶۳ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۲۳۱۲۲ به شماره شاسی ۱۴۲۸۰۵۱۲ بنام حمیدرضا جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۲۴)

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵مدل۱۳۹۶به شماره پلاک ۶۵ایران۹۵۵ج۱۱ به شماره موتور ۱۲۴k۱۰۸۲۸۰۴ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۶HK۵۹۳۲۰۸ به مالکیت سجاد حسین زاده مهدی آبادی با کد ملی ۶۰۵۰۱۸۷۷۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۲۵)

کارت خودرو و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : خودرو سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۲۳ط۳۷۵ و شماره شاسی : LF۷۰۵۲۸۶ به شماره موتور : ۱۲۴K۱۵۱۶۰۳۹ به نام صاحب سند : ایمان پارسافر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۲۶)

برگ سبز خودرو و سند کمپانی خودرو سواری برلیانس H۳۳۰ به شماره پلاک ۷۱_۸۸۶س۷۶ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور BM۱۵L۰G۰۱۲۵۳۳به شماره شاسی NAPH۳۳۰ABH۱۰۲۲۳۷۳به رنگ مشکی متالیک به مالکیت آقا علی فتاحی به شماره ملی ۴۶۲۲۰۶۴۹۹۵صادره از شهرکرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۲۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۹۳ج۷۵۸ایران۵۷ و شماره شاسی : NAAN۱۱FE۲KH۰۰۰۲۰۴ و شماره موتور : ۱۳۹B۰۱۶۰۵۳۷ به نام صاحب سند : حامد سرلک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۲۸)

برگه سبز و کارت خودرو سواری پراید به شماره پلاک ۵۳_۳۳۴س۵۷مدل۱۳۹۲به شماره موتور۴۸۶۴۳۷۴و شماره شاسی NAS۴۱۲۱۰۰D۱۲۵۵۱۹۶به رنگ سفید به مالکیت آقا علی فتاحی به شماره ملی ۴۶۲۲۰۶۴۹۹۵صادره از شهرکرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۲۹)

کارت ماشین فوتون تونلند g۷ به پلاک ۷۲ل۶۳۳ ایران ۵۰ دزدیده شده و مفقود شده است(کد۶۳۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت ۲ کابین به نام وسیله نقلیه : فوتون تونلند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : G۷ و شماره پلاک : ۷۲ل۶۳۳ ایران ۵۰ به نام صاحب سند : فاضل طالبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۳۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژوپارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۳۴م۷۸۷ایران ۷۸ و شماره شاسی : NAAN۱۱FE۷LK۰۲۴۶۷۸ و شماره موتور : ۱۳۹B۰۱۸۸۰۲۰ به نام صاحب سند : محمد ورزشکار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۳۱)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۸ و شماره پلاک : ۳۶۴ص۸۶ ایران ۵۴ و شماره شاسی : S۱۴۲۲۲۸۸۰۹۰۰۹۸ و شماره موتور : ۲۹۹۶۷۶۷ به نام صاحب سند : مجید فلاح فضل آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۶۳۲)

بدینوسیله به اطلاع میرسانم سند مالکیت) برگ سبز (خودرو جک j۵ مشکی متالیک اینجانب سید محمد امین حسینی به کد ملی ۳۲۲۰۱۹۷۵۱۵ ساکن کرمانشاه و با پلاک ۱۹ ایران ۱۲۳ ط ۵۷ مفقود گردیده و درخواست صدور سند المثنی را دارم(کد۶۳۳)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جک جی ۵ و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ایران ۱۹ _ ۱۲۳ ط ۵۷ و شماره شاسی : NAKNGV۲۱۵DB۱۰۰۸۴۸ و شماره موتور : HFC۴GB۲۳CD به نام صاحب سند : سید محمد امین حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۶۳۳)

برگه سبز خودرو نیسان آبی به شماره پلاک ۳۷ د ۲۶۶ ایران ۵۰ مفقود شده است(کد۶۳۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : نیسان به نام وسیله نقلیه : خودرو و رنگ خودرو : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۹۸ و شماره پلاک : ۲۶۶د۳۷ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAZPL۱۴۰TK۰۵۲۵۳۳۸ و شماره موتور : Z۲۴۷۸۷۶۴۱Z به نام صاحب سند : نسرین سادات نعمتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۶۳۴)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : اپتیما جی اف و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ و شماره پلاک : ۴۷ج۳۷۷ ۸۸ و شماره شاسی : KNAGW۴۱۴BG۵۰۴۲۴۸۲ و شماره موتور : G۴kEFH۲۰۶۴۲۶ به نام صاحب سند : مالک لیزینگ ایران و شرق مستاجر مهدی زمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۶۳۵)

کارت هوشمندخودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : یشمی و مدل وسیله نقلیه : آردی و شماره پلاک : ۹۹ن۶۴۴ ایران۲۰ و شماره شاسی : ۱۳۴۰۸۲۲۶ و شماره موتور : ۱۱۷۸۴۰۰۵۹۶۴ به نام صاحب سند : محمدمهدی ندرمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدنوبت دوم (کد ۶۳۶)

مدرک گواهینامه موفقت پایان تحصیلات مقطع کاردانی پیوسته دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائم شهر اینجانب سید میلاد مطلب پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت دوم (کد ۶۳۷)

برگ سبز موتورسیکلت تلاش تیپ CG۱۲۵ مدل ۱۳۸۵ رنگ مشکی به شماره پلاک ۱۱۶ ایران ۸۷۵۳۴ شماره تنه NE۱***۱۲۵C۸۵۰۰۶۱۵ : و شماره موتور ۲۳۷۰۸۲۴۸ به نام اینجانب حمید بهادریان با کد ملی ۳۹۶۰۲۷۰۵۵۰ با شماره شناسنامه ۲۷۰۲۷ فرزند محمدقلی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت دوم نوبت دوم (کد۶۳۸)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مهسا پورطهماسب فرزند نوروز به شماره شناسنامه ۵۰۴۰۵۲۲۲۷۴ و کد ملی۵۰۴۰۵۲۲۲۷۴ صادره از پارس آباد در مقطع کاردانی پیوسته رشته حسابداری صادره از دانشگاه آزاد پارس آباد مغان با شماره ۱۳۹۶۲۵۳۰۰۷۷۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد پارس آباد مغان به نشانی استان اردبیل شهرستان پارس آباد مغان خیابان جهاد دانشگاهی دانشگاه آزاد پارس آباد مغان ارسال نماید. نوبت دوم (کد۶۳۹)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فرزانه محمدرحیم ، فرزند امیر به شماره شناسنامه ۰۰۱۲۳۵۳۷۵۲،صادره از تهران ، در،مقطع کارشناسی ، رشته مهندسی،کشاورزی علوم و صنایع غذایی،صادره از دانشگاه آزاد. واحد علوم تحقیقات ، به شماره۴۴۸۶۷۶۰۷،مفقود گردیده است و فاقد اعتبار قانونی است ، از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم تحقیقات به آدرس انتهای بزرگراه شهید ستاری ،میدان دانشگاه، بلوار حصارک دانشگاه آزاد واحد علوم تحقیقات تحویل دهد. نوبت دوم (کد۶۴۰)

گواهی می شود فاکتور اتاق به شماره ۹۳۰۹۹۴۲۰۴ و به شماره شاسی NAAA۴۶AA۲CG۳۶۶۵۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت دوم (کد۶۴۱)

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۳۹۹۰۸۵۵۴۱۷و به شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۱۰۳۰۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. نوبت دوم (کد۶۴۲)

بدینوسیله اعلام می گردد قبض سپرده به شماره سریال ۶۴۹۹۹۲ به مبلغ یک میلیارد و دویست میلیون ریال مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ مربوط به گمرک فرودگاه امام خمینی در خصوص شماره کوتاژ ۵۳۸۰۴۴۲ و به موجب اعلامیه شماره ۵۹۰۸۷۷۳۴۷۴ متعلق به شرکت فرایند گازها و صنایع تبرید سرما افزا به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۳۱۱۱۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۶۴۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ایران۳۳ ۴۱۷ن ۱۳ و شماره شاسی : ۳۱۶۴۸۲۴۸ و شماره موتور : ۱۱۴۸۶۰۵۴۰۹۰ به نام صاحب سند : علی اکبر ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۴۴)

اصل برگ سبز خودرو سواری برلیانس مدل ۱۳۹۷ به رنگ نوک مدادی - متالیک به شماره انتظامی ۵۳۵ط ۷۶ ایران ۴۲ شماره موتور BM۱۵LG۰۶۹۹۷۸ و شماره شاسی NAPH۳۳۰ABJ۱۰۳۹۳۹۷ به نام شرکت یکتا صنعت زمان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۴۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ و شماره پلاک : ۱۹و۴۹۴ایران۱۰ و شماره شاسی : NAAR۰۳HFFSDH۱۸۲۳۶ و شماره موتور : ۱۷۲B۰۲۸۰۸۹۵ به نام صاحب سند : سیدعلیرضا میر احمدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۴۶)

به اطلاع می‌رساند که برگ سبز خودروی سواری به سیستم پژو تیپ [pars xu۷]، مدل ۱۴۰۰ ، به شماره موتور [۱۲۴k۱۵۶۹۱۵۹]، شماره شاسی [naan۰۱ce۰mh۶۰۸۰۶۸]، به شماره پلاک [۱۰-۳۳۰۵۴۶]، به مالکیت [سید رسول جعفری انزاب] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۴۷)

اصل برگ سبز کامیون کمپرسی آمیکو M۱۹۲۹D مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۶۷ع ۹۳ ایران ۷۹ به شماره موتور ۱۵۰۹B۰۰۹۷۹۵ و شماره شاسی NAr۴۳LLD۶۹A۰۰۱۵۹۸ به نام تولید شن ماسه کوهی آراد معدن البرز مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۴۸)

برگه سبز خودرو پژو ۲۰۷ به شماره پلاک ۴ص۲۷۸ ایران ۷۸ مدل ۱۴۰۴ به شماره شاسی NAAR۴۳H۵ESDH۵۲۹۶۱ و شماره موتور ۱۸۵B۰۱۰۴۶۶۷ به رنگ تیتانیوم به مالکیت امیر حسین مسعودی به کد ملی ۰۴۳۰۱۷۹۳۸۳ صادره از دماوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۶۴۹)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : موتور سیکلت و رنگ موتورسیکلت : قرمز زرشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۶۳۶/۴۶۳۳۶ و شماره موتور : ۱۶۳FML۲۲۴۴۵ و شماره تنه : NrG***۲۰۰B۸۹۱۱۰۲۵ به نام مالک : رضا زرنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۰)

مفقودی

سند(برگ سفید) خودروسواری پژو تیپ PARSXU۷ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴K۰۴۸۴۵۷۸ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۳EH۱۴۳۲۲۵ به شماره پلاک ایران ۹۸ – ۹۸۸ ب ۱۷ به نام عبدالمجید فتاح بیگی به شماره ملی ۴۵۰۰۶۹۲۵۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کد۱-ی-۵۳